

Świecie, dnia 2017-04-03

ROŚiGK 6220.18.10.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku:

Pana Macieja Wojnowskiego

reprezentującego:

**Biuro Projektów Drogowych –
„M STUDIO” Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie**

działającego w imieniu Inwestora:

**Gminy Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIĄG, GMINA ŚWIECIE”

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz przy braku zajęcia stanowiska przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

BURMISTRZ ŚWIECIA

- I. Stwierdza, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) określa następujące istotne warunki korzystania ze**

środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagana dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, w szczególności w projekcie budowlanym, tj.:

1. unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

a) na okres prowadzenia robót wszystkie drzewa i krzewy zlokalizowane w zasięgu oddziaływania inwestycji, zabezpieczyć przed uszkodzeniem w szczególności poprzez:

- zastosowanie tymczasowych osłon na pniach drzew, np. tkaniny jutowej, desek połączonych drutem lub grubych mat z trzciny lub słomy do wysokości minimalnej 2 m lub ich wyгородzenie,
- ograniczenie do niezbędnego minimum czasu prowadzenia głębokich wykopów oraz stosowanie słomianych mat zabezpieczających bryły korzeniowe przed przesuszeniem,
- wyгородzenie terenu występowania krzewów,
- ręcznie prowadzenie wykopów w strefie brył korzeniowych w obrębie rzutu korony, bądź stosowanie metod bezwykopowych,

b) podczas prowadzenia prac w zasięgu korony drzew nie dopuścić do poruszania się i parkowania pojazdów oraz magazynowania materiałów budowlanych.

UZASADNIENIE

Pan Maciej Wojnowski, reprezentujący Biuro Projektów Drogowych – „M STUDIO” Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie, działający z upoważnienia Inwestora - Gminy Świecie, w dniu 2016-12-29 zwrócił się do Burmistrza Świecia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej w miejscowości Wiąg, gmina Świecie.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, a także wykaz podmiotów i działek, wyrys z mapy ewidencyjnej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania i obejmujący teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich, kopia mapy (załącznik graficzny) z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz pełnomocnictwo.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz kartą informacyjną przedsięwzięcia zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej www.ekoportal.gov.pl kolejno pod Nr 651/2016 oraz 652/2016.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych o numerach: 18, 107/2, 108/4, 109, 110/2, 110/3, 111, 112/3, 112/4, 113/2, 113/3, 114/4, 114/5, 114/6, 115, 148/1, 148/5, 148/6 (obręb Czaple) oraz 102, 102/1, 103, 104, 105/2, 105/3, 105/4, 105/7, 105/8, 106/2, 106/4, 106/5, 107/1, 107/2, 109/1, 116/2, 116/3, 116/4, 116/5, 117/3, 131, 132/1, 185, 186/1, 188/1, 190/1, 199, 200/1, 201/1, 202/1, 202/2, 203/1, 203/2, 389 (obręb Wiąg) gmina Świecie, powiat świecki, województwo kujawsko – pomorskie.

Ocena zgodności analizowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie jest konieczna z uwagi na fakt, iż przedmiotowe zamierzenie dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zmianami), nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż dotyczy rozbudowy drogi o długości około 2,5 km, cyt.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody (...)*”.

W przedmiotowym postępowaniu bierze udział powyżej 20 stron (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia).

Zgodnie z art. 49 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) Burmistrz Świecia obwieszczeniem znak: ROŚiGK 6220.18.1.2016 z dnia 2017-01-18, zawiadomił wszystkie strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania. Niniejsze obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Świeciu, na stronie BIP Świecie (www.bip.swiecie.eu w zakładce: decyzje środowiskowe) oraz zostało wywieszane na sołeckich tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Czaple oraz Wiąg.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) w dniu 2017-01-18 Burmistrz Świecia zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie ewentualnego zakresu raportu OOS dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie. Niewydanie przez właściwy organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W dniu 2017-02-07 do Burmistrza Świecia wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4240.66.2017.AG z dnia 2017-02-03, wzywające Wnioskodawcę do przedłożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dotyczących:

1. wskazania długości planowanej do przebudowy drogi oraz jej obecnych parametrów (klasa techniczna, kategoria ruchu, szerokości jezdni, spadek poprzeczny, szerokość zjazdów i poboczy),
2. opisanie terenów przyległych do planowanej inwestycji – mając przede wszystkim na względzie zabudowę chronioną przed hałasem w myśl Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 j.t.),
3. informacji, czy w związku z realizacją inwestycji zmieni się struktura oraz wzrośnie natężenie ruchu,
4. rozszerzenia informacji w zakresie oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny na etapie jej realizacji i eksploatacji wraz ze wskazaniem działań mających na celu ograniczenie/minimalizację uciążliwości,
5. przedstawienia skumulowanego oddziaływania planowanego zamierzenia na poszczególne elementy środowiska, w tym przeanalizowanie powiązań między realizowanymi a zrealizowanymi inwestycjami, w szczególności możliwości kumulowania się przedsięwzięć znajdujących się na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania,
6. oddziaływania na klimat i jego zmiany (mitygacja – łagodzenie zmian klimatu) oraz wpływ klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja do zmian klimatu) na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego,
7. omówienia gospodarki odpadami, zwłaszcza na etapie realizacji inwestycji, w tym:
 - opis rodzajów i szacowanych ilości odpadów (według ich kodu), powstających na etapie prowadzonych prac budowlanych;
 - wskazanie zakładanych sposobów (np. kontener, pojemnik itp.) oraz miejsc ich magazynowania wraz z określeniem zabezpieczeń jakie będą stosowane w celu wyeliminowania ich negatywnego oddziaływania na środowisko (np. szczelne podłoże, inne zabezpieczenia przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi, niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się odpadów itp.),
 - określenie dalszego sposobu postępowania z wytworzonymi odpadami,
8. weryfikacji nieaktualnych informacji na stronie 6 KIP odnośnie regulacji formalno – prawnych w zakresie gospodarki odpadami,
9. sposobu zabezpieczenia środowiska wodno – gruntowego przez zanieczyszczeniami ropopochodnymi na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji,
10. usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikowanie celów środowiskowych dla wód, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać, zgodnie z art. 38d, 38e i ew. 38f ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), w kontekście art. 81 ust. 3 wyżej cytowanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
11. wskazania, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na te cele,
12. opisanie ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej,
13. informacji o ewentualnych pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięcia,
14. wyjaśnienia, czy planuje się prowadzenie wycinki drzew, a w przypadku takiej konieczności przedstawienie:
 - a) ilości i parametrów, w szczególności gatunku i wieku, a także stanu zdrowotnego oraz pierśnicy drzew przeznaczonych do usunięcia,

- b) danych na temat występowania gatunków chronionych w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki (w szczególności ptaków i porostów),
- c) propozycji działań minimalizujących i zabezpieczających, a w razie potrzeby również kompensujących względem stwierdzonych gatunków chronionych,
- d) określenie terminu wycinki, uwzględniający okres lęgowych ptaków, przypadający od 1 marca do 31 sierpnia,
- e) przedstawienia sposobu zabezpieczenia drzew niepodlegających wycince, a pozostających w zasięgu oddziaływania inwestycji,
- f) określenia ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Niniejsze pismo zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej www.ekoportal.gov.pl pod Nr 49/2017.

Po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał opinię znak: WOO.4240.66.2017.AG.2 z dnia 2017-02-23 (data wpływu do urzędu: 2017-02-28), w której wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz zgodnie z art. 64 ust. 3a cytowanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b wymienionej ustawy. Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w całości uwzględniono w niniejszej decyzji Burmistrza Świecia. Opinia ta zarejestrowana została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie pod Nr 74/2017 - www.ekoportal.gov.pl.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano rodzaj, charakter planowanej inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę jego oddziaływania.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało uwzględnieniem w całości stanowisk Organów Współdziałających oraz dokładną analizą przesłanek – wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1 – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.). W związku z powyższym Burmistrz Świecia odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Wiąg na terenie działek o numerach ewidencyjnych 185 i 186/1 obręb Wiąg do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1252C na działkach o numerach ewidencyjnych 18 i 109 obręb Czaple. Długość projektowanej drogi wynosi ok. 2,5 km.

Istniejąca droga gminna stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól, gospodarstw rolnych oraz zakładów pracy w miejscowości Wiąg, jak również poprzez drogę powiatową nr 1252C stanowi tranzyt do innych miejscowości. Nawierzchnia istniejącej drogi jest częściowo utwardzona tłuczniem, częściowo gruntowa, trudno przejezdna, o licznych koleinach i nierównościach. Wzdłuż drogi nie ma chodników, ani przystanków komunikacji zbiorowej. Występują tu obustronnie pobocza gruntowe, zawyżone. Zjazdy na posesje są nieutwardzone.

Rozbudowa istniejącej drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego, na przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy z kruszywa łamanego oraz niezbędnej infrastruktury, m.in. ustawieniu znaków pionowych i poziomych. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność drogi.

Parametry techniczne drogi przed przebudową:

- klasa techniczna - droga dojazdowa D,
- kategoria ruchu - KR1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni- nieuregulowana 3 - 3,5 m,
- spadek poprzeczny- brak ujednoliconych spadków poprzecznych,
- pobocza - brak,
- szerokość zjazdów - zmienna (3 – 6 m).

Parametry techniczne po przebudowie:

- klasa techniczna - droga dojazdowa D,
- kategoria ruchu - KR1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 4-5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2 %,
- szerokość poboczy - 0,75 m,
- szerokość zjazdów- dostosowanie do istniejących.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zmiany struktury ruchu, nieznacznie może wzrosnąć natężenie i prędkość poruszających się pojazdów.

Zakres inwestycji obejmuje następujące etapy prac:

- rozbiórka elementów drogi,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta w gruncie pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzinnego lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie robót wykończeniowych.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Planowana inwestycja znajduje się w części obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 28 oraz JCWPd 29 zaliczonymi do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonymi europejskimi kodami: PLGW200028 oraz PLGW200029. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tych JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywane jednolite części wód podziemnych nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Zamierzenie usytuowanie zostanie w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20002129999 - „Wisła od Wdy do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., Nr 258, poz. 1549), status tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Ustalono derogację z uwagi na zmiany morfologiczne, które istnieją od kilkuset lat i mają znaczenie dla ochrony dużych obszarów przed powodzią.

Z uwagi na rodzaj, zakresu i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo - wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełnienia paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Teren budowy zaopatrzone zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty). W przypadku zaistnienia takiej konieczności, zanieczyszczenia zostaną niezwłocznie usunięte, a zebrany materiał przekazany do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy. Zaplecze budowy zabezpieczone będzie (szczelne podłoże) przed przenikaniem ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych.

Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystywana będzie na cele socjalno-bytowe pracowników oraz na potrzeby budowlane. Ścieki socjalno - bytowe podczas prowadzonych prac planuje się gromadzić w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu na terenie pasa drogowego.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. W celu zabezpieczenia drzew znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji przed uszkodzeniami wskazano na potrzebę osłonięcia pni, zabezpieczenia korzeni lub ogrodzenie drzew oraz krzewów. Ponadto wskazano, aby w zasięgu koron drzew nie dopuścić do poruszania się i parkowania pojazdów oraz magazynowania materiałów budowlanych.

W związku z powyższym, realizacja inwestycji zgodnie z ww. warunkami z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację nie będzie wiązać się ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, a tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, a ponadto prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰). Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i jak wcześniej wspomniano nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub

udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Nie zmieni też jego dotychczasowego zagospodarowania i przeznaczenia. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchu, wymogów bezpieczeństwa i aktualnych przepisów. Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych. Ponadto zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości (co opisano powyżej) oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący. Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź - zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi odpadami śniegu-poważane utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany-poważane utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiany odcinek posiada charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego zabezpieczać będzie przed dalszą deformacją drogi, zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami usuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę położenie geograficzne nie stwierdza się negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanego zadania na środowisko.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę odpowiednie kryteria selekcji wymienione w Załączniku III pkt 1 ppkt b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (t.j.: Dz. U. UE L 26 z dnia 28 stycznia 2012 r.), analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W związku z powyższym, należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań. Omawiając powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy podkreślić, że przedmiotowe zadanie jest powiązane funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie skalę zamierzenia, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

W przypadku analizowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia uzasadnionych protestów społecznych.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wobec powyższego, Burmistrz Świecia, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz przy niezajęciu stanowiska przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu (traktuje się jako brak zastrzeżeń), w dniu 2017-03-08 wydał postanowienie znak: ROŚiGK 6220.18.6.2016, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie zgodnie z art. 63 ust. 2a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym postanowieniu - na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wskazano warunki, wymagania i nałożono obowiązki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Treść niniejszego postanowienia podana została do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie dokumentu na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.swiecie.eu (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach), na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu oraz na sołeckiej tablicy ogłoszeń

w miejscowościach: Czaple i Wiąg. Postanowienie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie pod Nr 83/2017 – www.ekoportal.gov.pl.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj.: Dz. U. 2016 r., poz. 23 ze zm.) dnia 2017-03-08 podano do publicznej wiadomości obwieszczenie Burmistrza Świecia o zgromadzeniu materiału dowodowego (strona internetowa - www.bip.swiecie.eu, tablica ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu oraz sołeckie tablice ogłoszeń w miejscowościach: Czaple i Wiąg). Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami postępowania oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska - organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zmianami).
2. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy oraz wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zmianami); złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie

zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki decyzji stanowią:

- charakterystyka przedsięwzięcia

z up. BURMISTRZA
Karolucha Korta
Marta Karolczak
Wydziału Rolnictwa
Ochrony Środowiska i Gospodarki
Rolniczej

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Pan Maciej Wojnowski
2. BIP Urzędu Miejskiego
3. tablica ogłoszeń na parterze budynku Urzędu Miejskiego w Świeciu
4. Sołtys Iwona Karczewska - z prośbą o niezwłoczne wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Czapple
5. Sołtys Bożena Piędel - z prośbą o niezwłoczne wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Wiąg
6. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
ul. Sądowa 5
86 – 100 Świecie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85 – 009 Bydgoszcz.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1827) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie niniejszej decyzji oraz 17 zł za pełnomocnictwo.

Sporządziła: Sylwia Śliwińska, dnia 2017-04-03

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Wiąg na terenie działek o numerach ewidencyjnych 185 i 186/1 obręb Wiąg do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1252C na działkach o numerach ewidencyjnych 18 i 109 obręb Czaple. Długość projektowanej drogi wynosi ok. 2,5 km. Istniejąca droga gminna stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól, gospodarstw rolnych oraz zakładów pracy w miejscowości Wiąg, jak również poprzez drogę powiatową nr 1252C stanowi tranzyt do innych miejscowości. Nawierzchnia istniejącej drogi jest częściowo utwardzona tłuczniem, częściowo gruntowa, trudno przejezdna, o licznych koleinach i nierównościach. Wzdłuż drogi nie ma chodników, ani przystanków komunikacji zbiorowej. Występują tu obustronnie pobocza gruntowe, zawyżone. Zjazdy na posesje są nieutwardzone.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż dotyczy rozbudowy drogi o długości około 2,5 km, cyt.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody (...)*”.

Rozbudowa istniejącej drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego, na przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy z kruszywa łamanego oraz niezbędnej infrastruktury, m.in. ustawieniu znaków pionowych i poziomych. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność drogi.

Parametry techniczne drogi przed przebudową:

- klasa techniczna - droga dojazdowa D,
- kategoria ruchu - KR1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni- nieuregulowana 3 - 3,5 m,
- spadek poprzeczny- brak ujednoliconych spadków poprzecznych,
- pobocza - brak,
- szerokość zjazdów - zmienna (3 – 6 m).

Parametry techniczne po przebudowie:

- klasa techniczna - droga dojazdowa D,
- kategoria ruchu - KR1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,

- szerokość jezdni - 4-5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2 %,
- szerokość poboczy - 0,75 m,
- szerokość zjazdów- dostosowanie do istniejących.

W związku z zrealizacją inwestycji nie przewiduje się zmiany struktury ruchu, nieznacznie może wzrosnąć natężenie i prędkość poruszających się pojazdów.

Zakres inwestycji obejmuje następujące etapy prac:

- rozbiórka elementów drogi,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta w gruncie pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstw odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzinnego lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie robót wykończeniowych.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

z up. BURMISTRZA
Karolusde Monte
mgr inż. Marta Karolczak
Kierownik Wydziału Rolnictwa
Ochrony Środowiska i Gospodarki
Komunalnej