

Dz.U.2008.132.841

pokaż informacje o zmianach (7)

2014.01.01 zm.

[Dz.U.2013.730 § 1](#)

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾
z dnia 18 lipca 2008 r.

w sprawie kontroli ruchu drogowego²⁾

(Dz. U. z dnia 24 lipca 2008 r.)

Na podstawie [art. 131 ust. 1](#) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) organizację, szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli ruchu drogowego;
- 2) wymagany sposób zachowania się kontrolowanego uczestnika ruchu drogowego;
- 3) szczegółowe warunki wykonywania kontroli ruchu drogowego przez strażników gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz pracowników zarządów dróg;
- 4) szczegółowe warunki udzielania upoważnień do wykonywania kontroli ruchu drogowego oraz wzór upoważnienia.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) kontrolującym - rozumie się przez to dokonującego kontroli policjanta, inspektora Inspekcji Transportu Drogowego, funkcjonariusza Straży Granicznej, funkcjonariusza celnego, strażnika gminnego (miejskiego), strażnika leśnego, funkcjonariusza Straży Parku lub osobę działającą w imieniu zarządcy drogi;
- 2) karcie kontrolnej lub karcie kierowcy - rozumie się przez to rodzaje karty, o której mowa w [art. 2 pkt 2](#) ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494 oraz z 2007 r. Nr 99, poz. 661).

§ 2. 1. Policjant umundurowany w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów lub ręką, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

2. Policjant nieumundurowany jest uprawniony do zatrzymania kierującego pojazdem wyłącznie na obszarze zabudowanym.

3. Policjant nieumundurowany w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

4. Policjant jadący pojazdem samochodowym może podawać kierującemu pojazdem polecenia do określonego zachowania się za pomocą urządzeń nagłaśniających, sygnalizacyjnych lub świetlnych.

5. Policjant patrolu powietrznego polecenie do zatrzymania pojazdu podaje za pomocą urządzeń nagłaśniających lub świetlnych.

6. Polecenie do zatrzymania pojazdu podaje się z dostatecznej odległości, w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie w miejscu wskazanym przez policjanta.

7. Miejsce zatrzymania pojazdu może być wyznaczone przez ustawienie znaku "stój - kontrola drogowa".

8. Dla zwrócenia uwagi na podawane sygnały lub polecenia policjant może używać sygnałów dźwiękowych.

§ 3. 1. Pojazd powinien być zatrzymany w miejscu, w którym nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu.

2. W celu dojazdu do miejsca, o którym mowa w ust. 1, policjant może wydać kontrolowanemu uczestnikowi ruchu polecenie jazdy za pojazdem policyjnym.

3. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie konieczności zatrzymania pojazdu:

- 1) w wyniku prowadzonych działań pościgowych;
- 2) co do którego zachodzi uzasadnione podejrzenie, iż może on zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego ze względu na swój stan techniczny lub zachowanie się kierującego.

4. Pojazd policyjny powinien być, w miarę możliwości, ustawiony za zatrzymanym pojazdem, jeżeli zatrzymanie nastąpiło na drodze.

5. W przypadku zatrzymania pojazdu na jezdni lub poboczu, w miejscu gdzie jest to zabronione, kierujący pojazdem policyjnym przed przystąpieniem do kontroli włącza niebieskie światło błyskowe.

§ 4. 1. Policjant, po zatrzymaniu pojazdu, podaje kierującemu stopień, imię i nazwisko oraz przyczynę zatrzymania, a ponadto:

1) policjant umundurowany okazuje legitymację służbową na żądanie kontrolowanego uczestnika ruchu;

2) policjant nieumundurowany okazuje legitymację służbową bez wezwania.

2. Legitymację służbową okazuje się w sposób umożliwiający kontrolowanemu uczestnikowi ruchu odczytanie i zanotowanie danych pozwalających na identyfikację policjanta, w szczególności dotyczących jego stopnia, imienia i nazwiska oraz nazwy organu, który wydał ten dokument.

3. Przystępując do czynności kontrolnych, policjant może wydać polecenie unieruchomienia silnika pojazdu.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie zatrzymania pojazdu:

- 1) w wyniku prowadzonych działań pościgowych;
- 2) co do którego istnieje uzasadnione podejrzenie, że pochodzi z przestępstwa;
- 3) jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że znajdują się w nim osoby, które popełniły przestępstwo.

5. W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa lub uwarunkowanych charakterem kontroli policjant może wydać kierującemu pojazdem lub pasażerowi pojazdu polecenie opuszczenia pojazdu.

6. Do pojazdu policyjnego uczestnik ruchu może być wpuszczony tylko w razie konieczności:

- 1) udzielenia pomocy choremu lub rannemu;
- 2) doprowadzenia do jednostki Policji, izby wytrzeźwień lub placówki służby zdrowia;
- 3) poddania badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, jeżeli wykonanie tej czynności w innych warunkach byłoby niemożliwe lub mogłoby zakłócić porządek;
- 4) okazania przebiegu zarejestrowanego wykroczenia;
- 5) przeprowadzenia czynności procesowych.

§ 5. 1. Policjant, zatrzymując dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania, wydaje pokwitowanie. Wzór pokwitowania stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. W razie uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska, pokwitowanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi jednocześnie skierowanie na dodatkowe badania techniczne.

§ 6. 1. Z przeprowadzonej kontroli drogowej stanu technicznego pojazdu lub zespołu pojazdów, którym jest wykonywany transport drogowy lub inny przewóz drogowy, w rozumieniu przepisów [ustawy](#) z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381), kontrolujący sporządza w

dwóch egzemplarzach sprawozdanie z kontroli drogowej zawierające wykaz kontrolny, zwane dalej "sprawozdaniem", według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Kontrola, o której mowa w ust. 1, obejmuje dokumentację dotyczącą stanu technicznego pojazdu, identyfikację pojazdu oraz co najmniej jeden z następujących elementów:

- 1) układ hamulcowy;
- 2) układ kierowniczy;
- 3) widoczność;
- 4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne;
- 5) osie, koła, opony i zawieszenie;
- 6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia;
- 7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości;
- 8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju.

3. Przed przeprowadzeniem kontroli poszczególnych elementów kontrolujący sprawdza dokumentację dotyczącą dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego oraz ostatnie sprawozdanie z kontroli drogowej, jeżeli kierujący pojazdem je posiada.

4. W przypadku gdy dokumenty, o których mowa w ust. 3, potwierdzają, że kontrola jednego lub kilku elementów określonych w ust. 2 została przeprowadzona w okresie poprzednich trzech miesięcy, elementu tego nie poddaje się ponownemu sprawdzeniu, chyba że nieprawidłowości w tym zakresie są oczywiste dla kontrolującego.

5. Kontrolujący niezwłocznie przekazuje kontrolowanemu oryginał sprawozdania, zaś jego kopia pozostaje w archiwum organu przeprowadzającego kontrolę.

§ 7. Sposób wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów, a w szczególności elementów, o których mowa w § 6 ust. 2, oraz kryteria uznania ich stanu za niezadowalający określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 8. Policjant może kierować kontrolowanym pojazdem w zakresie posiadanego uprawnienia do kierowania pojazdami, jeżeli jest to niezbędne dla:

- 1) dokonania sprawdzenia stanu technicznego pojazdu, a w szczególności skuteczności działania hamulców, albo sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu;
- 2) sprowadzenia pojazdu w miejsce, w którym nie utrudnia on ruchu ani nie zagraża jego bezpieczeństwu, jeżeli pojazd został zatrzymany do kontroli w okolicznościach, o których mowa w § 3 ust. 3.

§ 9. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku, z zastrzeżeniem § 10, policjant potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 10. 1. Zapisy zawarte w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy policjant sprawdza poprzez włożenie karty kontrolnej do tachografu cyfrowego, a następnie wyświetlenie i przeglądanie zapisów, ich wydruk lub pobranie przy użyciu nośnika informatycznego.

2. Potwierdzeniem sprawdzenia, o którym mowa w ust. 1, jest:

- 1) dla kontrolowanego - automatyczny zapis w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy informacji o:
 - a) numerze karty kontrolnej i znaku wyróżniającym Rzeczpospolitą Polską jako państwo, w którym tę kartę wydano,
 - b) dacie i godzinie dokonanej kontroli,
 - c) przeglądaniu zapisów, ich wydruku lub pobraniu;
- 2) dla kontrolującego - automatyczny zapis na karcie kontrolnej informacji o:
 - a) numerze karty kierowcy i znaku wyróżniającym państwa, w którym kartę wydano,

- b) dacie i godzinie dokonanej kontroli,
- c) przeglądaniu zapisów, ich wydruku lub pobraniu,
- d) kontrolowanym okresie,
- e) numerze rejestracyjnym pojazdu i znaku wyróżniającym państwa, w którym pojazd zarejestrowano.

3. Jeżeli policjant nie posiada karty kontrolnej, zapisy zawarte w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy sprawdza się przez wyświetlenie i przeglądanie zapisów oraz ich wydruk.

4. Na egzemplarzu wydruku pozostawionym kontrolowanemu policjant potwierdza sprawdzenie zapisów zawartych w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy, o którym mowa w ust. 3, w sposób określony w § 9.

5. Jeżeli kontrolowany nie posiada karty kierowcy albo jest ona niezdatna do użytku z powodu uszkodzenia, policjant sprawdza zapisy zawarte w pamięci tachografu cyfrowego na podstawie wydruku. Kontrolowany jest obowiązany do naniesienia, na egzemplarzu wydruku pozostającym u kontrolującego, swojego imienia i nazwiska, numeru karty kierowcy lub numeru prawa jazdy oraz złożenia podpisu.

§ 11. 1. Do inspektora Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzającego kontrolę ruchu drogowego w stosunku do kierujących pojazdami, którzy wykonują transport drogowy lub przewóz na potrzeby własne, przepisy § 2 ust. 1 i 4-8, § 3 ust. 1, 2, 3 pkt 2, ust. 4 i 5, § 4 ust. 1 pkt 2, ust. 2, 3, 4 pkt 2 i 3, ust. 5 i 6, § 5-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.

2. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, z zastrzeżeniem § 10, inspektor Inspekcji Transportu Drogowego potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Kontrolę ruchu drogowego wykonuje umundurowany funkcjonariusz Straży Granicznej; przepisy § 2 ust. 1 i 4-8, § 3, § 4 ust. 1 pkt 1, ust. 2-5 i ust. 6 pkt 1-3 i 5, § 6-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.

2. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, z zastrzeżeniem § 10, funkcjonariusz Straży Granicznej potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

3. Funkcjonariusz Straży Granicznej w przypadku konieczności zatrzymania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania niezwłocznie powiadamia właściwą miejscowo jednostkę Policji.

§ 13. 1. Kontrolę ruchu drogowego wykonuje umundurowany funkcjonariusz celny; przepisy § 2 ust. 1 i 4-8, § 3, § 4 ust. 1 pkt 1, ust. 2-5 i ust. 6 pkt 1-3 i 5, § 6-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.

2. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, z zastrzeżeniem § 10, funkcjonariusz celny potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

3. Funkcjonariusz celny w przypadku konieczności zatrzymania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania niezwłocznie powiadamia właściwą jednostkę Policji.

§ 14. 1. Czynności kontrolne wykonuje umundurowany strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku. Osoba działająca w imieniu zarządcy drogi wykonuje te czynności, jeżeli nosi ubiór zapewniający jej łatwą rozpoznawalność.

2. Strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku oraz osoba działająca w imieniu zarządcy drogi zatrzymuje pojazdy, poruszając się wyłącznie pieszo oraz z zachowaniem warunków określonych w § 2 ust. 1 i 6, § 3 ust. 1 oraz § 4 ust. 3.

2a. Strażnik gminny (miejski) zatrzymuje pojazdy, poruszając się pieszo lub oznakowanym pojazdem służbowym oraz z zachowaniem warunków określonych w § 2 ust. 1 i 6, § 3 ust. 1, 2, 4 i 5 oraz § 4 ust. 3 i 5.

3. (uchylony).

4. Strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku oraz osoba działająca w imieniu zarządcy drogi przed przystąpieniem do czynności kontrolnych podaje imię i nazwisko oraz przyczynę przeprowadzenia tych czynności, a na żądanie kontrolowanego uczestnika ruchu okazuje legitymację służbową i upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego. Przepis § 4 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

§ 15. 1. Strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku oraz osoba działająca w imieniu zarządcy drogi otrzymuje upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego po ukończeniu szkolenia, którego program określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

2. Szkolenie organizuje przełożony osoby, która ubiega się o uzyskanie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego, w porozumieniu z komendantem wojewódzkim Policji.

3. Szkolenie osoby ubiegającej się o upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego może stanowić część składową szkolenia, któremu podlega ona na podstawie przepisów regulujących funkcjonowanie, odpowiednio, straży gminnych (miejskich), straży leśnych i Straży Parku.

4. Upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego wydaje komendant powiatowy (miejski) Policji na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

5. Komendant powiatowy (miejski) Policji prowadzi ewidencję wydanych upoważnień do wykonywania kontroli ruchu drogowego.

6. Osoba posiadająca upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego podlega okresowemu przeszkoleniu uzupełniającemu. Przeszkolenie to organizuje przełożony, o którym mowa w ust. 2, przed upływem 5 lat od ukończenia szkolenia lub poprzedniego przeszkolenia uzupełniającego. Program przeszkolenia uzupełniającego powinien uwzględniać zmiany wprowadzone w przepisach ruchu drogowego w zakresie objętym upoważnieniem do kontroli ruchu drogowego.

§ 16. 1. Uczestnik ruchu jest obowiązany stosować się do poleceń i sygnałów oraz wskazówek wydawanych przez kontrolującego.

2. W przypadku podania przez kontrolującego sygnału do zatrzymania pojazdu kierujący tym pojazdem jest obowiązany:

- 1) zatrzymać pojazd;
- 2) trzymać ręce na kierownicy i nie wysiadać z pojazdu, chyba że zażąda tego kontrolujący;
- 3) na polecenie kontrolującego:

a) wyłączyć silnik pojazdu,

b) włączyć światła awaryjne.

3. Kierujący pojazdem lub pasażer pojazdu mogą wysiadać z kontrolowanego pojazdu wyłącznie za zezwoleniem kontrolującego.

§ 17. 1. Szkolenia osób upoważnionych do kontroli przeprowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów uważa się za spełniające wymagania określone w rozporządzeniu.

2. Szkolenia rozpoczęte i niezakończone do dnia wejścia w życie rozporządzenia prowadzone są na podstawie dotychczasowych przepisów, pod warunkiem uzupełnienia programu szkoleń o zagadnienia określone w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

3. Upoważnienia do kontroli wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres nieprzekraczający 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.
§ 18. Traci moc [rozporządzenie](#) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, Nr 26, poz. 230 i Nr 230, poz. 2310).

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 24 lipca 2008 r.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie [§ 1 ust. 2 pkt 3](#) rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

2) Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) [dyrektywy](#) 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 czerwca 2000 r. w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. WE L 203 z 10.08.2000, str. 1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 5, str. 80), zmienionej przez [dyrektywę](#) Komisji 2003/26/WE z dnia 3 kwietnia 2003 r. dostosowującą do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych (Dz. Urz. WE L 90 z 08.04.2003, str. 37; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 254);

2) [dyrektywy](#) Komisji 2010/47/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 173 z 08.07.2010, str. 33)

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej [ustawy](#) zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214 i Nr 100, poz. 649.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1

WZÓR POKWITOWANIA ZA ZATRZYMANIE DOKUMENTU STWIERDZAJĄCEGO UPRAWNIENIE DO KIEROWANIA POJAZDEM LUB JEGO UŻYWANIA

Uwagi:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania dwustronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
 - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
 - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

WZÓR SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli
2. Data
3. Godzina
4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny

5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

6. Kategoria pojazdu:

- a) N2¹⁾
- b) N3²⁾
- c) O3³⁾
- d) O4⁴⁾
- e) M2⁵⁾
- f) M3⁶⁾
- g) inna kategoria pojazdu⁷⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

- a) nazwa i adres
.....
- b) numer licencji wspólnotowej⁸⁾

8. Obywatelstwo kierowcy

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontrolny

Elementy kontrolowane ⁹⁾ :	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadowolający ¹¹⁾
---------------------------------------	---------------------------	-------------------	--

- 0) Identyfikacja pojazdu
- 1) układ hamulcowy
- 2) układ kierowniczy
- 3) widoczność
- 4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne
- 5) osie, koła, opony i zawieszenie
- 6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia inne wyposażenie, w tym
- 7) tachograf i ogranicznik prędkości uciążliwość, w tym emisja
- 8) spalin oraz wycieki paliwa lub oleju

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu

12. Różne/uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę
.....

Podpisy:

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę	Kierowca
--	-------------------

Uwagi:

¹⁾ Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t.

- 2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t.
- 3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t.
- 4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.
- 5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 5 t.
- 6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t.
- 7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna.
- 8) Jeżeli dotyczy.
- 9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadowolający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.).
- 10) Wyrażenie "sprawdzono" oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego.
- 11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej.

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU

0.1. Tablice rejestracyjne

0.2. Numer

identyfikacyjny pojazdu VIN/numer

podwozia/numer seryjny

0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY

1.1. Stan Techniczny i działanie

1.1.1. Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca

1.1.2. Stan pedału hamulcowego/ dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu

uruchamiającego hamulce połączeń układu

1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki kierowniczego

1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy połączeń układu kierowniczego

1.1.5. Zawór sterujący niskiego ciśnienia Wspomaganie układu

1.1.6. Urządzenie kierowniczego uruchamiające hamulec kolumna

postojowy, dźwignia sterująca, zapadka kierownicy

hamulca postojowego, 2.2.1. Stan kierownicy

1.4.2. Skuteczność

1.5. Sprawność

układu hamowania

długotrwałego

1.6. Układ 2. UKŁAD

przeciwblokujący KIEROWNICZY

(ABS)

2.1. Stan

techniczny

2.1.1. Stan

przekładni

kierowniczej

2.1.2. Mocowanie

obudowy

przekładni

kierowniczej

2.1.3. Stan

połączeń układu

kierowniczego

2.1.4. Działanie

połączeń układu

kierowniczego

2.1.5.

Wspomaganie

układu

kierowniczego

2.2. Kierownica i

kolumna

kierownicy

2.2.1. Stan

kierownicy

4.5.4. Zgodność z

wymaganiami

4.6. Światła cofania

4.6.1. Stan i działanie

4.6.2. Przełączniki

4.6.3. Zgodność z

wymaganiami

4.7. Światło

oświetlające tylną

tablicę rejestracyjną

4.7.1. Stan i działanie

4.7.2. Zgodność z

wymaganiami

4.8. Światła

odblaskowe,

oznakowanie

odblaskowe i tylne

tablice odblaskowe

4.8.1. Stan

4.8.2. Zgodność z

wymaganiami

4.9. Wymagane

wskaźniki kontrolne

urządzeń oświetlenia

4.9.1. Stan i działanie

4.9.2. Zgodność z

wymaganiami

4.10. Połączenia

elektryczne między

pojazdem ciągnącym

a przyczepą lub

naczepą

4.11. Złącza i

6.2.3. Drzwi i zamki

6.2.4. Podłoga

6.2.5. Siedzenie kierowcy

6.2.6. Pozostałe siedzenia

6.2.7. Wskaźniki i

przyrządy kierowcy

6.2.8. Stopnie kabiny

6.2.9. Inne wyposażenie

wewnętrzne i zewnętrzne

6.2.10. Błotniki, fartuchy

przeciwbłotne

6.2.11. Wyjście

bezpieczeństwa

7. INNE

WYPOSAŻENIE

7.1. Pasy bezpieczeństwa,

zapięcia pasów i inne

urządzenia

bezpieczeństwa

7.1.1. Pewność

mocowania pasów i

zapięć

7.1.2. Stan ogólny pasów

i zapięć

7.1.3. Ograniczniki

obciążenia pasów

bezpieczeństwa

7.1.4. Napinacze wstępne

pasów bezpieczeństwa

7.1.5. Poduszki

powietrzne

7.1.6. System poduszki

powietrznej SRS

postojowy	2.2.2. Kolumna	przewody elektryczne	7.2. Gaśnica
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	kierownicy/jarzma i widelce	4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odblaskowe	7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)	2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	4.13. Akumulator(-y)	7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	2.4. Ustawienie kół przyczepy	5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE	7.5. Apteczka doraźnej pomocy (jeżeli jest wymagana)
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	2.5. Obrotnica osi kierowanej	5.1. Osie	7.6. Kliny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)
1.1.11. Szytywne przewody hamulcowe	3. WIDOCZNOŚĆ	5.1.1. Osie	7.7. Sygnał dźwiękowy
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	3.1. Pole widzenia	5.1.2. Zwrotnice	7.8. Prędkościomierz
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	3.2. Stan szyb	5.1.3. Łożyska kół	7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)	5.2. Koła i opony	7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/wymagany)
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	3.4. Wycieraczki przedniej szyby	5.2.1. Piasta koła	7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	5.2.2. Koła	7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany/wymagany
1.1.17. Korektor siły hamowania	3.6. Instalacja odmgławiająca	5.2.3. Opony	8. UCIAŹLIWOŚĆ
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBLASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	5.3. Zawieszenie sprężynowe i stabilizatory	8.1. Hałas
1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania	4.1. Światła drogowe i mijania	5.3.1. Resory	8.1.1. Układ tłumienia hałasu
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	4.1.1. Stan i działanie	5.3.2. Amortyzatory	8.2. Emisja spalin
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	4.1.2. Ustawienie	5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne	8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane/zamontowane)	4.1.3. Przełączniki	5.3.4. Sworznie wahaczy	8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca	4.1.4. Zgodność z wymaganiami	5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych
	4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)	6. PODWOZIE I ELEMENTY DO PODWOZIA	8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
	4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania (jeżeli jest)	6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane	8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
		6.1.1. Stan ogólny	8.2.2.2. Zadymienie spalin
		6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
		6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)	8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
		6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed	8.4.1. Widoczny dym

roboczego	obowiązkowe)	wjechaniem pod	8.4.2. Wycieki płynów
1.2.1. Sprawność	4.2. Przednie i	pojazd	
1.2.2. Skuteczność	tylne światła	6.1.5. Zamocowanie	
1.3. Sprawność i	pozycyjne, światła	koła zapasowego	
skuteczność	obrysowe boczne i	(jeżeli występuje)	
pomocniczego	górne	6.1.6. Urządzenia	
(awaryjnego) układu	4.2.1. Stan i	sprzęgające i	
hamulcowego (jeżeli	działanie	przeznaczone do	
występuje jako oddzielny	4.2.2. Przełączniki	ciągnięcia	
układ)	4.2.3. Zgodność z	6.1.7. Przeniesienie	
1.3.1. Sprawność	wymaganiami	napędu	
1.3.2. Skuteczność	4.3. Światła stopu	6.1.8. Mocowanie	
1.4. Sprawność i	4.3.1. Stan i	silnika	
skuteczność postojowego	działanie	6.1.9. Praca silnika	
układu hamulcowego	4.3.2. Przełączniki	6.2. Kabina i	
1.4.1. Sprawność	4.3.3. Zgodność z	nadwozie	
	wymaganiami	6.2.1. Stan ogólny	
	4.4. Światła	6.2.2. Mocowania	
	kierunkowskazu i		
	światła awaryjne		
	4.4.1. Stan i		
	działanie		
	4.4.2. Przełączniki		
	4.4.3. Zgodność z		
	wymaganiami		
	4.4.4.		
	Częstotliwość		
	błysków		
	kierunkowskazów		
	4.5. Przednie i		
	tylne światła		
	przeciwmgielne		
	4.5.1. Stan i		
	działanie		
	4.5.2. Ustawienie		
	4.5.3. Przełączniki		

ZAŁĄCZNIK Nr 3

SPOSÓB WYKONYWANIA IDENTYFIKACJI POJAZDÓW, KONTROLI DROGOWEJ STANU TECHNICZNEGO POJAZDÓW ORAZ KRYTERIA UZNANIA ICH STANU ZA NIEZADOWALAJĄCY

Pozycja	Metoda	Stan niezadowalający (nieprawidłowości)
1	2	3
0. IDENTYFIKACJA POJAZDU		
0.1. Tablice rejestracyjne	Kontrola wzrokowa.	1) brak tablicy rejestracyjnej lub jej nieprawidłowe zamontowanie na pojeździe;

0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN /numer podwozia /numer seryjny	Kontrola wzrokowa.	2) tablica rejestracyjna uszkodzona lub nieczytelna; 3) tablica rejestracyjna niezgodna z dokumentami pojazdu; 4) tablica rejestracyjna niezalegalizowana. 1) brak numeru lub nie można go odszukać; 2) numer niekompletny lub nieczytelny; 3) numer niezgodny z dokumentami lub z danymi pojazdu; 4) numer VIN noszący znamiona ingerencji.
0.3. Nalepka kontrolna	Kontrola wzrokowa.	1) brak nalepki kontrolnej; 2) niezgodność numeru rejestracyjnego na nalepce kontrolnej z numerem rejestracyjnym na tablicach rejestracyjnych; 3) nalepka kontrolna uszkodzona.

1. UKŁAD HAMULCOWY

1.1. Stan techniczny i działanie

1.1.1. Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego. Uwaga: Pojazdy ze wspomaganiem układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.	1) zbyt ciasne pasowanie sworznia; 2) nadmierne zużycie lub zbyt duży luz sworznia.
1.1.2. Stan pedału hamulcowego/dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego. Uwaga: Pojazdy ze wspomaganiem układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.	1) nadmierny lub zbyt mały skok jałowy; 2) pedał hamulca nie zwalnia się (luzuje) prawidłowo; 3) brak nakładki przeciwpoślizgowej na pedale hamulca, nakładka luźna lub wytarta do gładkości.
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki	Kontrola wzrokowa elementów pod normalnym ciśnieniem roboczym. Należy zmierzyć czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego oraz sprawdzić działanie	1) niewystarczające ciśnienie/podciśnienie do przynajmniej dwukrotnego uruchomienia hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik pokazuje za małą

	wskaźnika ostrzegawczego, zabezpieczającego zaworu wieloobwodowego i zaworu upustowego.	wartość); 2) nadmierny czas wzrostu ciśnienia do wartości umożliwiającej skuteczne działanie hamulców; 3) zawór wieloobwodowy zabezpieczający lub zawór upustowy nie działa; 4) wypływ powietrza powodujący zauważalny spadek ciśnienia lub słyszalny wypływ powietrza; 5) uszkodzenia zewnętrzne mogące mieć wpływ na działanie układu hamulcowego.
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	Kontrola działania.	Nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie manometru lub wskaźnika. 1) zawór sterujący pęknięty, uszkodzony lub nadmiernie zużyty; 2) niepewne połączenie urządzenia sterującego z zaworem lub niepewne osadzenie zaworu; 3) luźne połączenia lub nieszczelność układu; 4) niezadawalające działanie. 1) mechanizm zapadkowy nie blokuje; 2) nadmierne zużycie sworznia dźwigni lub mechanizmu zapadkowego; 3) nadmierny skok dźwigni oznaczający niewłaściwe ustawienie; 4) brak urządzenia uruchamiającego, urządzenie uszkodzone lub nie działa; 5) nieprawidłowe działanie, wskaźnik ostrzegawczy pokazuje awarię.
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) uszkodzony lub nadmiernie zużyty; 2) niepewne połączenie urządzenia sterującego z zaworem lub niepewne osadzenie zaworu; 3) luźne połączenia lub nieszczelność układu; 4) niezadawalające działanie. 1) mechanizm zapadkowy nie blokuje; 2) nadmierne zużycie sworznia dźwigni lub mechanizmu zapadkowego; 3) nadmierny skok dźwigni oznaczający niewłaściwe ustawienie; 4) brak urządzenia uruchamiającego, urządzenie uszkodzone lub nie działa; 5) nieprawidłowe działanie, wskaźnik ostrzegawczy pokazuje awarię.
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) uszkodzony lub nadmiernie zużyty; 2) niepewne połączenie urządzenia sterującego z zaworem lub niepewne osadzenie zaworu; 3) luźne połączenia lub nieszczelność układu; 4) niezadawalające działanie. 1) mechanizm zapadkowy nie blokuje; 2) nadmierne zużycie sworznia dźwigni lub mechanizmu zapadkowego; 3) nadmierny skok dźwigni oznaczający niewłaściwe ustawienie; 4) brak urządzenia uruchamiającego, urządzenie uszkodzone lub nie działa; 5) nieprawidłowe działanie, wskaźnik ostrzegawczy pokazuje awarię.
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) zawór uszkodzony lub nadmierny wypływ powietrza; 2) nadmierny ubytek oleju ze sprężarki; 3) niepewne lub niewłaściwe mocowanie zaworu; 4) ubytek lub wyciek płynu

1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)	Należy rozłączyć i ponownie połączyć wszystkie połączenia układu hamulcowego pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą.	hamulcowego. 1) uszkodzona osłona izolacyjna lub szybkozłącze; 2) niepewne lub nieprawidłowe mocowanie osłony lub zaworu; 3) nadmierne wycieki; 4) wymagane połączenie wykonane nieprawidłowo lub brak połączenia; 5) nieprawidłowe działanie.
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	Kontrola wzrokowa.	1) zbiornik uszkodzony, skorodowany lub nieuszczelny; 2) urządzenie osuszające nie działa; 3) niepewne lub nieprawidłowe mocowanie zbiornika.
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) urządzenie wspomagające jest uszkodzone lub nie działa; 2) uszkodzenie pompy hamulcowej lub wyciek; 3) niepewne mocowanie pompy hamulcowej; 4) zbyt niski poziom płynu hamulcowego; 5) brakująca nasadka zbiornika pompy hamulcowej; 6) wskaźnik ostrzegawczy płynu hamulcowego świeci się lub jest uszkodzony; 7) nieprawidłowe działanie wskaźnika ostrzegawczego poziomu płynu hamulcowego.
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem; 2) wycieki z przewodów lub z połączeń; 3) przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane; 4) przewody przemieszczone.
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	1) stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem; 2) przewody są uszkodzone, przecierają się, są poskręcane lub zbyt krótkie; 3) wycieki z przewodów lub z połączeń; 4) przewody pęcznieją pod ciśnieniem; 5) porowatość.

1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.	<ul style="list-style-type: none"> 1) nadmierne zużycie klocków lub okładzin; 2) zanieczyszczenia (olej, smar itp.); 3) brak okładziny lub klocka.
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	Kontrola wzrokowa.	<ul style="list-style-type: none"> 1) nadmierne zużycie bębna lub tarczy; korozja, rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie lub widoczne pęknięcia; 2) zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.); 3) brak bębna lub tarczy; 4) niepewne mocowanie tylnej płyty hamulca.
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	<ul style="list-style-type: none"> 1) linka uszkodzona lub splątana; 2) nadmierne zużycie lub korozja elementu; 3) niepewne mocowanie linki, drążka lub połączenia; 4) uszkodzenie koryta linki; 5) ograniczenie swobodnego ruchu elementów układu hamulcowego; 6) nieprawidłowy nich dźwigni/połączeń wskazujący na złe ustawienie lub nadmierne zużycie.
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	<ul style="list-style-type: none"> 1) pęknięcie lub uszkodzenie urządzenia uruchamiającego; 2) wyciek z urządzenia uruchamiającego; 3) niepewne lub nieprawidłowe mocowanie urządzenia uruchamiającego; 4) nadmierna korozja urządzenia uruchamiającego; 5) zbyt mały lub zbyt duży skok tłoka lub mechanizmu przeponowego; 6) brak osłony chroniącej przed brudem lub nadmierne jej uszkodzenie.
1.1.17. Korektor siły hamowania	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	<ul style="list-style-type: none"> 1) uszkodzone połączenie; 2) nieprawidłowe ustawienie połączenia; 3) zawór zatarty lub nie działa; 4) brak korektora, jeżeli jest

1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	Kontrola wzrokowa.	wymagany; 5) brak tabliczki znamionowej; 6) dane na tabliczce nieczytelne. 1) korektor uszkodzony, zatarty lub wykazujący nietypowy ruch, nadmierne zużycie lub nieprawidłowe ustawienie; 2) nieprawidłowa praca korektora; 3) nieprawidłowy montaż lub wymiana.
1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany/zamontowany)	Kontrola wzrokowa.	1) niepewne połączenia lub mocowanie; 2) wycieki płynów eksploatacyjnych; 3) brak układu lub wyraźnie nieprawidłowe działanie.
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	Należy rozłączyć połączenie hamulcowe między pojazdem ciągnącym a przyczepą.	Hamulec przyczepy nie załącza się automatycznie po rozłączeniu przewodów (zasilającego lub sterującego). 1) inne urządzenia układu hamulcowego (np. pompa płynu zapobiegającego zamarzaniu, osuszacz powietrza itp.) wykazują uszkodzenia zewnętrzne lub nadmierną korozję w stopniu wykazującym negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego; 2) nadmierny wypływ powietrza lub wyciek płynu zapobiegającego zamarzaniu; 3) niepewne lub nieprawidłowe mocowanie dowolnego elementu; 4) niewłaściwa naprawa lub przeróbka dowolnego elementu.
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	Kontrola wzrokowa.	1) inne urządzenia układu hamulcowego (np. pompa płynu zapobiegającego zamarzaniu, osuszacz powietrza itp.) wykazują uszkodzenia zewnętrzne lub nadmierną korozję w stopniu wykazującym negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego; 2) nadmierny wypływ powietrza lub wyciek płynu zapobiegającego zamarzaniu; 3) niepewne lub nieprawidłowe mocowanie dowolnego elementu; 4) niewłaściwa naprawa lub przeróbka dowolnego elementu.
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane/zamontowane)	Kontrola wzrokowa.	1) brak; 2) uszkodzenie, wyciek lub niesprawność.
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego		
1.2.1. Sprawność (P)	Badanie wykonać, na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną; jeżeli takie urządzenie jest niedostępne podczas kontroli drogowej - stopniowo zwiększać, siłę hamowania	1) zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole; 2) siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi; w przypadku kontroli

do osiągnięcia wartości maksymalnej.

drogowej: podczas hamowania pojazd ściąga nadmiernie w bok;
3) brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie);
4) nietypowe opóźnienie w działaniu hamulców na dowolnym kole;
5) nadmierne wahania siły hamowania w czasie każdego pełnego obrotu koła.

1.2.2. Skuteczność (P)

Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną lub, jeżeli jest to niemożliwe z przyczyn technicznych, badanie należy wykonać na drodze z użyciem opóźnieniomierza z funkcją zapisu. Badanie pojazdów lub przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 3500 kg należy wykonać zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale II [załącznika nr 1](#) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232, z późn. zm.).

Skuteczność mniejsza niż wartości minimalne (wskaźniki) określone w [załączniku nr 7](#) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.).

1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)

1.3.1. Sprawność (P)

Jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.1.

1) zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole;
2) siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi; w przypadku kontroli drogowej: podczas hamowania pojazd ściąga nadmiernie w bok;
3) brak równomiernego przyrostu siły hamowania

		(zakleszczanie).
		Siła hamowania mniejsza niż 50% sprawności hamulca roboczego określonej w pkt 1.2-2 w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej lub, w przypadku naczep, do sumy dopuszczalnego nacisku na osie.
1.3.2. Skuteczność (P)	Jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.2.	
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego		
1.4.1. Sprawność (P)	Uruchomić hamulec na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną lub podczas badania drogowego z użyciem opóźnieniomierza.	Hamulec nie działa co najmniej na jednym kole lub, w przypadku badania drogowego, pojazd ściera nadmiernie w bok.
1.4.2. Skuteczność (P)	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną lub badanie drogowe z użyciem opóźnieniomierza z funkcją zapisu lub ze wskazaniem, lub badanie zjazdu ze wzniesienia o znanym stopniu nachylenia. Pojazdy do przewozu towarów należy w miarę możliwości badać razem z ładunkiem.	Wskaźnik skuteczności wynosi mniej niż 16% dla wszystkich pojazdów w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej masy lub, dla pojazdów silnikowych, mniej niż 12% w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masy pojazdu, w zależności od tego, która jest większa.
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	Kontrola wzrokowa oraz, w miarę możliwości, sprawdzenie, czy układ działa.	1) brak równomiernego przyrostu siły hamowania (nie dotyczy hamulca silnikowego); 2) układ nie działa.
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)	Kontrola wzrokowa, w tym kontrola wskaźnika ostrzegawczego.	1) awaria wskaźnika ostrzegawczego; 2) wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu; 3) uszkodzenie lub brak czujników prędkości obrotowej kół; 4) uszkodzone połączenia elektryczne; 5) uszkodzenie lub brak innych elementów.

2. UKŁAD KIEROWNICZY

2.1. Stan techniczny

2.1.1. Stan przekładni kierowniczej

Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na

- 1) oporna praca przekładni;
- 2) skręcenie wału z sektorem

	<p>dźwigniku z kołami w górze lub na obrotnicach. Skręcić kierownice od skrajnego położenia w lewo do skrajnego położenia w prawo. Kontrola wzrokowa działania przekładni kierowniczej.</p>	<p>lub zużycie wielowypustu; 3) nadmierne zużycie wału z sektorem; 4) zbyt duży luz na wale z sektorem; 5) wyciek.</p>
<p>2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej</p>	<p>Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami na podłożu, skręcić kierownice w prawo i w lewo lub zastosować odpowiednio przystosowany wykrywacz luzu na kole. Kontrola wzrokowa mocowania obudowy przekładni do podwozia.</p>	<p>1) nieprawidłowe mocowanie osłony przekładni kierowniczej; 2) wydłużenie otworów do mocowania w podwoziu; 3) brak śrub mocujących lub śruby ułamane; 4) pęknięcie osłony przekładni kierowniczej.</p>
<p>2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego</p>	<p>Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami na podłożu, skręcić kierownice w prawo i w lewo lub zastosować odpowiednio przystosowany wykrywacz luzu na kole. Kontrola wzrokowa elementów mechanizmu pod względem zużycia, pęknięć i pewności mocowania.</p>	<p>1) ruch elementów względem siebie wymagający naprawy; 2) nadmierne zużycie przegubów; 3) pęknięcia lub odkształcenie dowolnego elementu; 4) brak urządzeń blokujących; 5) nieprawidłowe ustawienie elementów (np. drążka poprzecznego lub drążka wzdłużnego); 6) niewłaściwa naprawa lub przeróbka; 7) brak, uszkodzenie lub znaczące zużycie osłony.</p>
<p>2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego</p>	<p>Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami na podłożu i przy włączonym silniku (wspomaganie układu kierowniczego) i skręcić kierownice od skrajnego położenia w lewo do skrajnego położenia w prawo. Kontrola wzrokowa ruchu połączeń.</p>	<p>1) poruszające się części połączeń kolidują z nieruchomą częścią podwozia; 2) brak ograniczników skreću lub ograniczniki nie działają.</p>
<p>2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego</p>	<p>Sprawdzić ewentualne wycieki z układu kierowniczego i poziom płynu w zbiorniku</p>	<p>1) wyciek płynu; 2) za niski poziom płynu; 3) mechanizm nie działa; 4) pęknięcie lub niepewne</p>

	hydraulicznego układu wspomagania (jeżeli poziom jest widoczny). Postawić pojazd na kołach, włączyć silnik i sprawdzić, czy wspomaganie układu kierowniczego działa.	mocowanie mechanizmu; 5) nieprawidłowe ustawienie lub zanieczyszczenie elementów; 6) niewłaściwa naprawa lub przeróbka; 7) uszkodzenie lub nadmierne korozja przewodów.
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy		
2.2.1. Stan kierownicy	Postawić pojazd na kołach, i obracać koło kierownicy w obie strony dookoła osi kolumny i pod lekkim naciskiem skierowanym do dołu i do góry. Kontrola wzrokowa luzu.	1) ruch kierownicy względem kolumny kierownicy, wskazujący na luz; 2) brak urządzenia ustalającego na piaście koła kierownicy; 3) pęknięcie lub luz na piaście koła kierownicy, obręczy lub na ramionach kierownicy.
2.2.2. Kolumna kierownicy/jarżma i widelce	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, ciężar pojazdu opiera się na podłożu, pchać i ciągnąć kierownicę wzdłuż osi kolumny; pchać kierownicę w różnych kierunkach pod kątem prostym do kolumny/widelca. Kontrola wzrokowa luzu i stanu przegubów elastycznych lub uniwersalnych.	1) zbyt duży ruch środka koła kierownicy w górę lub w dół; 2) zbyt duży ruch górnej części kolumny na zewnątrz okręgu w stosunku do osi kolumny; 3) zużyty przegub elastyczny; 4) uszkodzone mocowanie; 5) niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	Ustawić koła pojazdu do jazdy na wprost (włączyć silnik w przypadku pojazdów ze wspomaganie układu kierowniczego). Delikatnie skrócić kierownicę w lewo i w prawo do poruszenia kół jezdnych. Kontrola wzrokowa luzu.	Zbyt duży luz kierownicy (na przykład dany punkt na obręczy koła przesuwa się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy).
2.4. Ustawienie kół	Sprawdzić ustawienie kół kierowanych za pomocą odpowiednich przyrządów.	Ustawienie niezgodne z danymi producenta pojazdu.
2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy	Kontrola wzrokowa lub sprawdzenie za pomocą odpowiednio przystosowanego wykrywacza luzu na kole.	1) uszkodzenie lub pęknięcie elementu; 2) zbyt duży luz; 3) uszkodzone mocowanie.

3. WIDOCZNOŚĆ

3.1. Pole widzenia	Kontrola wzrokowa z	Przeszkody w polu widzenia
--------------------	---------------------	----------------------------

	siedzenia kierowcy.	kierowcy znacząco ograniczające widoczność do przodu lub na boki.
		1) pęknięcia lub przebarwienia szyby szklanej lub płyty przezroczystej (o ile jest dozwolona);
		2) szyba szklana lub płyta przezroczysta (włącznie z folią odblaskową lub barwioną) niezgodne z wymaganiami określonymi w § 8 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
3.2. Stan szyb	Kontrola wzrokowa.	3) niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub płyty przezroczystej.
		1) brak lusterka lub urządzenia lub mocowanie niezgodne z § 11 ust. 1 pkt 5-5e rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)	Kontrola wzrokowa.	2) lusterko lub urządzenie nie działa, jest uszkodzone, luźne lub niepewnie zamocowane.
		1) brak wycieraczek lub wycieraczki nie działają;
3.4. Wycieraczki przedniej szyby	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	2) brak pióra wycieraczki lub jego wyraźne uszkodzenie.
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Spryskiwacze nie działają prawidłowo.
3.6. Instalacja odmgławiająca	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Układnie działa lub jest wyraźnie uszkodzony.

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBLASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

4.1. Światła drogowe i mijania

4.1.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) brak światła lub źródła światła lub jego uszkodzenie;
		2) brak układu projektorowego (odbłyśnik i klosz) lub jego uszkodzenie;

4.1.2. Ustawienie	Sprawdzić ustawienie poziome strumienia świetlnego każdego światła mijania za pomocą urządzenia do sprawdzania ustawienia świateł lub ekranu.	3) niepewne mocowanie światła. Ustawienie świateł mijania/drogowych niezgodne z zakresem wskazanym w § 13 ust. 1 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.1.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia - dotyczy liczby świateł włączanych jednocześnie; 2) nieprawidłowe działanie przełącznika.
4.1.4. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) brak zgodności z wymaganiami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia, określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; 2) akcesoria na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę; 3) brak zgodności światła (urządzenia) ze źródłem światła.
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość.	1) urządzenie nie działa; 2) obsługa urządzenia ręcznego niemożliwa z siedzenia kierowcy.
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, jeżeli	Urządzenie nie działa.

drogowych/mijania (jeżeli jest istnieje taka możliwość. obowiązkowe)

4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne światła obrysowe boczne i górne

4.2.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) uszkodzenie źródła światła; 2) uszkodzenie klosza; 3) niepewne mocowanie światła.
4.2.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; 2) nieprawidłowe działanie przełącznika. 1) brak zgodności z wymaganiami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia, określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; 2) akcesoria na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę.
4.2.3. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) uszkodzenie źródła światła; 2) uszkodzenie klosza; 3) niepewne mocowanie światła.
4.3. Światła stopu		
4.3.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) uszkodzenie źródła światła; 2) uszkodzenie klosza; 3) niepewne mocowanie światła.
4.3.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; 2) nieprawidłowe działanie przełącznika.

4.3.3. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Brak zgodności z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia - pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia.
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne		
4.4.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) uszkodzenie źródła światła; 2) uszkodzenie klosza; 3) niepewne mocowanie światła. Przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra
4.4.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Brak zgodności z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra
4.4.3. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia - pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. Częstotliwość błysków kierunkowskazów niezgodna z wymaganiami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgłowe		
4.5.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i	1) uszkodzenie źródła światła;

	sprawdzenie działania.	2) uszkodzenie klosza; 3) niepewne mocowanie światła.
4.5.2. Ustawienie	Włączenie i sprawdzenie za pomocą urządzenia do sprawdzania ustawienia świateł.	Niewłaściwe ustawienie granicy światła i cienia przedniego światła przeciwmgielnego w płaszczyźnie poziomej. Przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.5.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Brak zgodności z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.5.4. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Brak zgodności z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.6. Światła cofania		
4.6.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) uszkodzenie źródła światła; 2) uszkodzenie klosza; 3) niepewne mocowanie światła. Przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.6.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Brak zgodności z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.6.3. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Brak zgodności z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną		
4.7.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i	1) urządzenie wysyła światło

	sprawdzenie działania.	skierowane bezpośrednio do tyłu; 2) uszkodzenie źródła światła; 3) niepewne mocowanie światła.
4.7.2. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Układ działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe		
4.8.1. Stan	Kontrola wzrokowa.	1) nieprawidłowe funkcjonowanie lub uszkodzenie urządzeń odblaskowych; 2) niepewne mocowanie odblasków. Urządzenie, jego położenie lub barwa odbijanego światła niezgodne z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.8.2. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa.	Urządzenie, jego położenie lub barwa odbijanego światła niezgodne z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia		
4.9.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Wskaźniki nie działają. Brak zgodności z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4.9.2. Zgodność z wymaganiami	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) niepewne mocowanie elementów nieruchomych; 2) uszkodzenie lub zużycie izolacji; 3) nieprawidłowe działanie połączeń elektrycznych.
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą	Kontrola wzrokowa: w miarę możliwości należy sprawdzić ciągłość elektryczną instalacji.	

4.11. Złącza i przewody elektryczne	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, obejmująca w niektórych przypadkach także komorę silnikową.	1) niepewne mocowanie lub niewłaściwe zabezpieczenie instalacji elektrycznej; 2) instalacja w złym stanie; 3) uszkodzona lub zużyta izolacja.
4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odblaskowe	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) światło lub światło odblaskowe zamontowane niezgodnie z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; 2) światło działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; 3) niepewne mocowanie światła lub światła odblaskowego.
4.13. Akumulatory(-y)	Kontrola wzrokowa.	1) niepewne mocowanie; 2) wyciek; 3) uszkodzony wyłącznik akumulatora (jeżeli jest wymagany); 4) uszkodzone bezpieczniki (jeżeli są wymagane); 5) niewłaściwa wentylacja (jeżeli jest wymagana).

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE

5.1. Osie	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	1) pęknięcie lub odkształcenie osi; 2) niepewne mocowanie do pojazdu; 3) niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
5.1.1. Osie		
5.1.2. Zwrotnice	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym	1) pęknięcie zwrotnicy; 2) nadmierne zużycie sworznia

	<p>lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Do każdego koła przyłożyć siłę w kierunku pionowym lub poziomym i obserwować ruch między belką osi a zwrotnicą.</p> <p>Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Rozkołysać koło lub przyłożyć siłę boczną do każdego koła i obserwować nich koła do góry w stosunku do zwrotnicy.</p>	<p>zwrotnicy lub łożysk sworznia;</p> <p>3) zbyt duży ruch zwrotnicy względem belki osi;</p> <p>4) sworzeń zwrotnicy luźny w osi.</p>
5.1.3. Łożyska kół	<p>Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Rozkołysać koło lub przyłożyć siłę boczną do każdego koła i obserwować nich koła do góry w stosunku do zwrotnicy.</p>	<p>1) zbyt duży luz na łożysku koła;</p> <p>2) łożysko koła zbyt ciasne lub zakleszczone.</p>
5.2. Koła i opony		
5.2.1. Piasta koła	<p>Kontrola wzrokowa.</p>	<p>1) brakujące lub obluzowane śruby lub nakrętki mocujące koła;</p> <p>2) zużycie lub uszkodzenie piasty.</p>
5.2.2. Koła	<p>Kontrola wzrokowa obu stron każdego koła pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku.</p>	<p>1) pęknięcie lub wada spawalnicza;</p> <p>2) niewłaściwe zamocowanie pierścieni ustalających;</p> <p>3) znaczące odkształcenie lub zużycie koła;</p> <p>4) rozmiar lub typ koła niezgodny z homologacją lub wymaganiami określonymi w § 11 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia - w sposób zagrażający bezpieczeństwu na drodze.</p>
5.2.3. Opony	<p>Kontrola wzrokowa całej opony poprzez obrót koła w powietrzu przy pojeździe na kanale diagnostycznym lub</p>	<p>1) niezgodność z wymaganiami określonymi w § 11 ust. 5-7 lub § 23 ust. 4 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31</p>

na dźwigniku, lub poprzez przemieszczanie pojazdu do przodu i do tyłu na kanale diagnostycznym.

grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
2) opona obciera o inne elementy;
3) opony bieżnikowane niezgodne z wymaganiami określonymi w [§ 23 ust. 4 pkt 4](#) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
4) układ kontroli ciśnienia w ogumieniu jest uszkodzony lub wyraźnie nie działa.

5.3. Zawieszenie

5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	1) niepewne mocowanie resorów do podwozia lub osi; 2) uszkodzenie lub pęknięcie części resoru; 3) brak resoru; 4) niewłaściwa przeróbka lub naprawa.
5.3.2. Amortyzatory	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, lub przy użyciu specjalnych przyrządów, o ile są dostępne.	1) niepewne mocowanie amortyzatorów do podwozia lub osi; 2) amortyzator jest uszkodzony i wykazuje duże wycieki lub awarię.
5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	1) niepewne mocowanie części do podwozia lub osi; 2) uszkodzenie, pęknięcie lub nadmierna korozja elementu; 3) niewłaściwa przeróbka lub naprawa.
5.3.4. Sworznie wahaczy	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w	1) nadmierne zużycie sworznia lub łożysk sworznia, lub sworzni wahaczy; 2) brak lub znaczące uszkodzenie osłony.

przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.

5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

Kontrola wzrokowa.

- 1) układnie działa;
- 2) uszkodzenie, przeróbka lub zużycie dowolnego elementu w stopniu mogącym mieć negatywny wpływ na działanie układu;
- 3) słyszalny wypływ powietrza z układu.

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA

6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane

6.1.1. Stan ogólny

Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.

- 1) pęknięcie lub odkształcenie podłużnie lub poprzecznie;
- 2) niepewne mocowanie płyt wzmacniających lub połączeń;
- 3) nadmienia korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji.

6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki

Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.

- 1) nieszczelność lub niepewne mocowanie układu wydechowego;
- 2) spaliny przedostają się do wnętrza kabiny lub do przedziału dla pasażerów.

6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)

Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku; w przypadku układów zasilania gazem LPG/CNG należy zastosować wykrywacz nieszczelności.

- 1) niepewne mocowanie zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych;
- 2) wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek nieszczelny;
- 3) uszkodzenie lub przetarcie przewodów;
- 4) nieprawidłowe działanie kraniku paliwa (jeżeli jest wymagany);
- 5) zagrożenie pożarowe z powodu:
 - wycieku paliwa,
 - niewłaściwego odgródzenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego,
 - stanu komory silnikowej;
- 6) układ zasilania gazem LPG/CNG niezgodny z wymaganiami określonymi w [załączniku nr 9](#) do rozporządzenia Ministra

6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	Kontrola wzrokowa.	<p>Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.</p> <p>1) obłuzowane lub uszkodzone elementy grożące uszkodzeniem ciała w przypadku zahaczenia lub uderzenia;</p> <p>2) urządzenie wyraźnie niezgodne z wymaganiami określonymi w § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.</p>
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)	Kontrola wzrokowa.	<p>1) uchwyt koła w złym stanie;</p> <p>2) pęknięte lub niepewne mocowanie uchwytu;</p> <p>3) koło zapasowe nie trzyma się w uchwycie i grozi wypadnięciem.</p>
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia	Kontrola wzrokowa pod kątem zużycia i prawidłowego działania, ze szczególnym uwzględnieniem zamontowanych urządzeń zabezpieczających i działania wskaźników pomiarowych.	<p>1) uszkodzenie, nieprawidłowe działanie lub pęknięcie elementu;</p> <p>2) nadmierne zużycie elementu;</p> <p>3) uszkodzone mocowanie;</p> <p>4) brak lub nieprawidłowe działanie urządzenia zabezpieczającego;</p> <p>5) co najmniej jeden wskaźnik nie działa;</p> <p>6) elementy sprzęgu zasłaniają tablicę rejestracyjną lub światła pojazdu (kiedy sprzęg nie jest wykorzystywany);</p> <p>7) niewłaściwa naprawa lub przeróbka.</p>
6.1.7. Przeniesienie napędu	Kontrola wzrokowa.	<p>1) obłuzowane lub brakujące śruby zabezpieczające;</p> <p>2) nadmierne zużycie łożysk wału napędowego;</p> <p>3) nadmierne zużycie przegubów pędnych (uniwersalnych);</p> <p>4) zły stan przegubów elastycznych;</p>

		<ul style="list-style-type: none"> 5) uszkodzony lub wygięty wałek lub półoś; 6) pęknięcie lub zły stan oprawy łożyska; 7) brak lub znaczące zużycie osłony; 8) niedozwolona przeróbka układu napędowego.
6.1.8. Mocowanie silnika	Kontrola wzrokowa bez konieczności stosowania kanału diagnostycznego lub dźwignika.	Zawieszenia silnika zużyte, wyraźnie i znacząco uszkodzone, obłuzowane lub pęknięte.
6.1.9. Praca silnika	Kontrola wzrokowa.	1) niedozwolona przeróbka jednostki sterującej; 2) niedozwolona przeróbka silnika.
6.2. Kabina i nadwozie		
6.2.1. Stan ogólny	Kontrola wzrokowa.	<ul style="list-style-type: none"> 1) obłuzowana lub uszkodzona część nadwozia grożąca uszkodzeniem ciała; 2) niepewny słupek nadwozia; 3) do wnętrza przedostają się spaliny z wydechu lub z silnika; 4) niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
6.2.2. Mocowania	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.	<ul style="list-style-type: none"> 1) niepewne mocowania nadwozia lub kabiny; 2) wyraźne przesunięcie nadwozia/kabiny względem podwozia; 3) niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia; 4) nadmienia korozja punktów mocowania nadwozia samonośnego.
6.2.3. Drzwi i zamki	Kontrola wzrokowa.	<ul style="list-style-type: none"> 1) drzwi źle się otwierają lub zamykają; 2) stan drzwi grozi samoistnym otwarciem lub nie pozwala na ich domknięcie; 3) brakujące, obłuzowane lub zniszczone: drzwi, zawiasy, zamki, słupki drzwi, klamki; 4) drzwi niezgodne z wymaganiami określonymi w § 22 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie

6.2.4 .Podłoga	Kontrola wzrokowa.	warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia
6.2.5. Siedzenie kierowcy	Kontrola wzrokowa.	<p>Niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi.</p> <p>1) siedzenie obłuzowane lub uszkodzona konstrukcja siedzenia;</p> <p>2) nieprawidłowe działanie elementów regulacji i ustawienia siedzenia;</p> <p>3) złe zamocowanie grożące samoczynnym przemieszczeniem;</p> <p>4) brak zagłówków siedzeń (jeżeli są wymagane);</p> <p>5) mocowanie siedzeń w miejscach nieprzewidzianych do tego konstrukcyjnie dla danego typu pojazdu;</p> <p>6) śruby mocujące siedzenia bez oznaczenia cech wytrzymałościowych.</p>
6.2.6. Pozostałe siedzenia	Kontrola wzrokowa.	<p>1) siedzenia uszkodzone lub niepewne mocowanie siedzeń.</p> <p>2) siedzenia zamontowane niezgodnie z wymaganiami określonymi w: § 8 ust. 4 pkt 2a, § 22 ust. 1 pkt 7, § 23 ust. 4 pkt 5, 7 lub 8 lub w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.</p>
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	<p>Nieprawidłowe działanie co najmniej jednego wskaźnika lub przyrządu niezbędnego do bezpiecznego użytkowania pojazdu.</p> <p>1) brak stopnia/stopni;</p> <p>2) niepewne mocowanie stopnia/stopni lub poręczy;</p> <p>3) stopień/stopnie lub poręcz/poręcze w stanie zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników.</p>
6.2.8. Stopnie kabiny	Kontrola wzrokowa.	

6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne	Kontrola wzrokowa.	<p>1) uszkodzone mocowanie dodatkowych akcesoriów lub wyposażenia;</p> <p>2) brak lub niesprawne dodatkowe akcesoria lub wyposażenie określone w: § 8 ust. 1 pkt 1, § 11 ust 1 pkt 12, § 18 ust. 1 pkt 4, 7-13, § 21 ust. 1, § 22 ust. 1 pkt 3 lub 6, § 23 ust. 4 pkt 9 lub 10, § 38-40 lub § 42 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, jeżeli jest wymagane;</p> <p>3) wycieki z układów hydraulicznych.</p>
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne	Kontrola wzrokowa.	<p>1) brak, obłuzowanie lub znaczące skorodowanie części;</p> <p>2) element za blisko koła;</p> <p>3) niezgodność z wymaganiami określonymi w § 11 ust. 1 pkt 10 lub 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.</p>
6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa	Kontrola wzrokowa.	Brak wyjść bezpieczeństwa, niewłaściwie urządzone, za małą ich liczbą lub brak oznakowania.

7. INNE WYPOSAŻENIE

7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa		
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięcie	Kontrola wzrokowa.	<p>1) brak miejsc kotwiczenia pasów bezpieczeństwa lub miejsce to wykazuje duże zniszczenie;</p> <p>2) obłuzowane kotwiczenie pasów bezpieczeństwa.</p>
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięcie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	<p>1) brak obowiązkowego pasa bezpieczeństwa;</p> <p>2) uszkodzenie pasów bezpieczeństwa;</p> <p>3) śruby mocujące pasy bez oznaczenia cech wytrzymałościowych;</p>

		4) brak działania mechanizmu blokowania pasów; 5) brak oznaczeń homologacyjnych pasów; 6) uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie klamry pasa bezpieczeństwa; 7) uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie zwijacza pasa bezpieczeństwa; 8) brak, uszkodzone lub zamontowane niezgodnie z wytycznymi producenta urządzenie do regulacji siły napięcia pasów; 9) pirotechniczne napinacze pasów bezpieczeństwa wskazują na ich użycie (o ile występują).
7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa	Kontrola wzrokowa.	Brak ogranicznika lub ogranicznik niezgodny z typem pojazdu.
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa	Kontrola wzrokowa.	Brak napinacza lub napinacz niezgodny z typem pojazdu.
7.1.5. Poduszki powietrzne	Kontrola wzrokowa.	1) brak poduszek lub poduszki niezgodne z typem pojazdu; 2) poduszka wyraźnie nie działa.
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS	Kontrola wzrokowa wskaźnika awarii układu.	Wskaźnik awarii układu SRS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie. 1) brak lub w oczywisty sposób uszkodzona; 2) niezgodna z wymaganiami, jeżeli dotyczą (np. w związku z przewozem towarów niebezpiecznych).
7.2. Gaśnica	Kontrola wzrokowa.	1) urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa; 2) samoistne zamykanie lub blokowanie drzwi lub uszkodzenie blokad.
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	1) brak lub trójkąt niekompletny; 2) brak znaku homologacji.
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)	Kontrola wzrokowa.	
7.5. Apteczka doraźnej pomocy (jeżeli jest wymagana)	Kontrola wzrokowa.	Brak apteczki.
7.6. Klipy (podpórki)	Kontrola wzrokowa.	Brak lub w złym stanie

zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)		technicznym.
7.7. Sygnał dźwiękowy	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	<ol style="list-style-type: none"> 1) nie działa; 2) niepewne działanie przycisku sygnału; 3) sygnał niezgodny z wymaganiami określonymi w § 11 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
7.8. Prędkościomierz	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania w czasie jazdy lub za pomocą przyrządów elektronicznych.	<ol style="list-style-type: none"> 1) brak lub brak działania prędkościomierza; 2) prędkościomierz umieszczony poza polem widzenia kierowcy; 3) rozmiar opon inny niż przewidziany dla danego typu pojazdu.
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	Kontrola wzrokowa.	<ol style="list-style-type: none"> 1) tachograf zamontowany niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370, Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 07, t. 001, str. 227, z późn. zm.); 2) nie działa; 3) brak plomb lub plomby uszkodzone; 4) brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna; 5) wyraźne oznaki manipulacji przez osoby niepowołane; 6) rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji.
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania urządzenia, jeżeli inspektor dysponuje odpowiednim sprzętem.	<ol style="list-style-type: none"> 1) brak ogranicznika prędkości - o ile jest wymagany; 2) ogranicznik wyraźnie nie działa; 3) złe ustawienie prędkości granicznej (jeżeli jest sprawdzane);

7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)	Kontrola wzrokowa.	<ul style="list-style-type: none"> 4) brak plomb lub plomby uszkodzone; 5) brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna; 6) rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji.
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany/wymagany	Kontrola wzrokowa.	<ul style="list-style-type: none"> 1) wyraźne oznaki manipulacji (oszustwo); 2) wyraźnie nie działa. <ul style="list-style-type: none"> 1) brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół; 2) uszkodzone połączenia elektryczne; 3) brak lub uszkodzenie innych elementów; 4) uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie przełącznika; 5) wskaźnik awarii układu ESC wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie.

8. UCIAŹLIWOŚĆ

8.1. Hałas

8.1.1. Układ tłumienia hałasu	<p>Ocena subiektywna (jeżeli w ocenie kontrolującego hałas jest na granicy dopuszczalności, można wykonać statyczny pomiar hałasu za pomocą miernika poziomu hałasu) lub oceny i pomiaru hałasu zewnętrznego na postoju dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1) poziom hałasu przekracza wartości dozwolone w wymaganiach określonych w § 9 ust. 1 oraz w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; 2) obłuzowanie, ryzyko odpadnięcia, uszkodzenie, niewłaściwe mocowanie, brak lub wyraźna przeróbka dowolnej części układu tłumienia hałasu w stopniu mającym niekorzystny wpływ na poziom hałasu; 3) wyraźnie nieszczelny układ wydechowy; 4) niekompletny układ wydechowy.
-------------------------------	--	--

8.2. Emisja spalin

8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym

8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	Kontrola wzrokowa.	<p>1) brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin, przeróbka urządzenia lub wyraźnie nieprawidłowe działanie;</p> <p>2) wycieki mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin.</p>
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)	<p>Pomiar z użyciem analizatora spalin. W przypadku pojazdów wyposażonych w odpowiednie pokładowe układy diagnostyczne (OBD), zamiast pomiaru emisji, prawidłowe działanie układu wydechowego można sprawdzić poprzez odpowiedni odczyt z urządzenia OBD, przy jednoczesnym sprawdzeniu prawidłowego działania układu OBD, przy silniku pracującym na biegu jałowym i zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi kondycjonowania. Pomiaru emisji zanieczyszczeń dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.</p>	<p>1) emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza wartości określone w § 9 ust. 1 oraz w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia albo poziom dopuszczalny określony przez producenta;</p> <p>2) sonda lambda poza zakresem $1 \pm 0,03$ lub brak zgodności ze specyfikacją producenta;</p> <p>3) odczyt z pokładowego systemu diagnostycznego (OBD) wskazuje poważną awarię;</p> <p>4) pomiar zdalny wskazuje na poważne niezgodności.</p>
8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)		
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	Kontrola wzrokowa.	<p>1) brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin lub wyraźnie nieprawidłowe działanie urządzenia;</p> <p>2) wycieki mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin.</p>
8.2.2.2. Zadymienie spalin (P) Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub	Pomiaru zadymienia spalin dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w przepisach wydanych na podstawie art.	Zadymienie spalin przekracza wartości określone w § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków

dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1980 r. [81 ust. 15](#) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych

Zakłócenia radiowe Badanie nie jest wymagane

8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska

8.4.1. Widoczny dym Kontrola wzrokowa.

Nadmierne dymienie z układu wydechowego, które może zagrażać środowisku.

8.4.2. Wycieki płynów Kontrola wzrokowa.

Kropelkowy wyciek dowolnego płynu, który może zagrażać środowisku lub bezpieczeństwu innych użytkowników drogi.

Uwaga:

(P) - oznacza, że sprawdzenie danej pozycji odbywa się przy użyciu przyrządów.

ZAŁĄCZNIK Nr 4

WZÓR PIECZĘCI POLICJANTA POTWIERDZAJĄCEJ DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU, OBOWIĄZKOWE PRZERWY I CZAS ODPOCZYNKU

Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

- Y - komendę wojewódzką Policji oznaczoną numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:
- I - Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu - dla województwa dolnośląskiego,
- II - Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy - dla województwa kujawsko-pomorskiego,
- III - Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie - dla województwa lubelskiego,
- IV - Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. - dla województwa lubuskiego,
- V - Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi - dla województwa łódzkiego,
- VI - Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie - dla województwa małopolskiego,
- VII - Komenda Wojewódzka Policji w Radomiu - dla województwa mazowieckiego,
- VIII - Komenda Wojewódzka Policji w Opolu - dla województwa opolskiego,
- IX - Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie - dla województwa podkarpackiego,
- X - Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku - dla województwa podlaskiego,
- XI - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku - dla województwa pomorskiego,
- XII - Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach - dla województwa śląskiego,
- XIII - Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach - dla województwa świętokrzyskiego,
- XIV - Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie - dla województwa warmińsko-mazurskiego,
- XV - Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu - dla województwa wielkopolskiego,
- XVI - Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie - dla województwa zachodniopomorskiego,
- XVII - Komenda Stołeczna Policji dla miasta stołecznego Warszawa;
- aa - komendę powiatową Policji lub inną jednostkę Policji w danym województwie, oznaczoną małymi literami alfabetu;
- xxx - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w danej jednostce Policji, oznaczony cyframi arabskimi;
- h... - miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

ZAŁĄCZNIK Nr 5

WZÓR PIECZĘCI INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO POTWIERDZAJĄCEJ DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU

Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

- Y** - inspektoraty transportu drogowego, oznaczone numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:
- I** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego we Wrocławiu - dla województwa dolnośląskiego,
 - II** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Bydgoszczy - dla województwa kujawsko-pomorskiego,
 - III** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Lublinie - dla województwa lubelskiego,
 - IV** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Gorzowie Wlkp. - dla województwa lubuskiego,
 - V** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Łodzi - dla województwa łódzkiego,
 - VI** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Krakowie - dla województwa małopolskiego,
 - VII** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Warszawie - dla województwa mazowieckiego,
 - VIII** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Opolu - dla województwa opolskiego,
 - IX** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Rzeszowie - dla województwa podkarpackiego,
 - X** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Białymstoku - dla województwa podlaskiego,
 - XI** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Gdańsku - dla województwa pomorskiego,
 - XII** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Katowicach - dla województwa śląskiego,
 - XIII** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Kielcach - dla województwa świętokrzyskiego,
 - XIV** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Olsztynie - dla województwa warmińsko-mazurskiego,
 - XV** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Poznaniu - dla województwa wielkopolskiego,
 - XVI** - wojewódzki inspektorat transportu drogowego w Szczecinie - dla województwa zachodniopomorskiego,
 - XVII** - Główny Inspektorat Transportu Drogowego - dla terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- xxx** - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego lub wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, oznaczony cyframi arabskimi;
- h...** - miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

ZAŁĄCZNIK Nr 6

**WZÓR PIECZĘCI FUNKCJONARIUSZA STRAŻY GRANICZNEJ
POTWIERDZAJĄCEJ DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA
REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY I CZAS
POSTOJU**

Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

- Y** - oddział Straży Granicznej oznaczony numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:
- I** - Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej w Kętrzynie,
 - II** - Podlaski Oddział Straży Granicznej w Białymstoku,
 - III** - Nadbużański Oddział Straży Granicznej w Chełmie,
 - IV** - Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej w Przemyślu,
 - V** - (uchylony),
 - VI** - Śląsko-Małopolski Oddział Straży Granicznej w Raciborzu,
 - VII** - (uchylony),
 - VIII** - (uchylony),
 - IX** - Nadodrzański Oddział Straży Granicznej w Krośnie Odrzańskim,
 - X** - (uchylony),
 - XI** - Morski Oddział Straży Granicznej w Gdańsku,
 - XII** - Nadwiślański Oddział Straży Granicznej w Warszawie;

xx - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w danym oddziale Straży Granicznej, oznaczony cyframi arabskimi;

h... - miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

ZAŁĄCZNIK Nr 7

**WZÓR PIECZĘCI FUNKCJONARIUSZA CELNEGO POTWIERDZAJĄCEJ
DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE
PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU**

Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

YY - skrócony kod identyfikacyjny izby celnej, oznaczony dwucyfrowym numerem w postaci dwóch pierwszych cyfr arabskich kodu identyfikacyjnego izby celnej, zgodnie z [załącznikiem nr 1](#) do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. Nr 251, poz. 2511, z późn. zm.);

xxx - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w izbie celnej, oznaczony cyframi arabskimi;

h... - miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

ZAŁĄCZNIK Nr 8

**PROGRAM SZKOLENIA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPOWAŻNIENIE DO
WYKONYWANIA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO**

§ 1. Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne.

§ 2. 1. Liczba godzin i tematyka zajęć teoretycznych uzależniona jest od zakresu upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego, o które ubiega się dana osoba.

2. Program zajęć teoretycznych obejmuje:

1) dla strażników gminnych (miejskich):

Temat	Liczba godzin
1	2
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	8 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania	1
2. Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. Definicje podstawowych pojęć zawartych w ustawie - Prawo o ruchu drogowym	2
3. Przepisy:	2
1) o ruchu pieszych;	
2) o ruchu pojazdów;	
3) o ruchu rowerów, motorowerów oraz pojazdów zaprzęgowych;	
4) o ruchu zwierząt;	
5) dotyczące zatrzymania i postoju;	
6) dotyczące używania świateł zewnętrznych;	
7) porządkowe	
4. Warunki używania pojazdów w ruchu drogowym. Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami oraz stwierdzające zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu	1

5. Wybrane znaki i sygnały drogowe:	2
1) znaki drogowe pionowe;	
2) znaki drogowe poziome;	
3) sygnały świetlne;	
4) sygnały i polecenia dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli	
II. Kontrola ruchu drogowego	6 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych:	3
1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu;	
2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego;	
3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymania pojazdów przez strażnika poruszającego się pieszo lub oznakowanym pojazdem służbowym	2
4. Zakres, warunki i sposób używania urządzeń rejestrujących	1
Razem godzin	15

2) dla pracowników zarządów dróg:

Temat	Liczba godzin
1	2
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	5 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania	1
2. Dokumenty wymagane w związku z używaniem pojazdu	1
3. Przepisy określające:	1
1) dopuszczalne wymiary, masy i naciski osi pojazdów na drogę;	
2) wymagania ochrony środowiska	
4. Przyrządy kontrolno-pomiarowe służące w szczególności do sprawdzania masy pojazdu i nacisku osi, do badania spalin pojazdu *)	2
II. Kontrola ruchu drogowego	5 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych:	3
1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu;	
2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego;	
3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
Razem godzin	10

*) Zajęcia należy przeprowadzić w formie ćwiczeń.

3) dla strażników leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku:

Temat	Liczba godzin
1	2
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	3 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania na terenie lasów i parków narodowych	1
2. Przepisy określające zakazy wjazdu do lasu i na teren parku narodowego	1
3. Znaki drogowe dotyczące zakazu wjazdu, zakazu zatrzymywania lub postoju	1
II. Kontrola ruchu drogowego	4 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1/2
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych:	2 1/2
1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu;	
2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego;	
3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
Razem godzin	7

§ 3. 1. Zajęcia praktyczne odbywają się po przeprowadzeniu zajęć teoretycznych i obejmują następujące zagadnienia:

- 1) sposoby podawania sygnałów do zatrzymania pojazdów, z uwzględnieniem różnych warunków widoczności;
- 2) sposoby podchodzenia do zatrzymanego pojazdu;
- 3) wybór miejsca do kontroli i zatrzymania pojazdu;
- 4) zachowanie bezpieczeństwa własnego oraz uczestników ruchu drogowego.

2. Zajęcia praktyczne przeprowadza się w grupie 5-6-osobowej, dysponującej co najmniej jednym samochodem osobowym.

3. Zajęcia praktyczne realizowane są w czasie 4 godzin, przy czym:

- 1) dwie pierwsze godziny zajęć odbywają się poza drogą publiczną;
- 2) następne dwie godziny zajęć realizowane są na drodze publicznej w miejscu, w którym nie wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zajęcia te mogą być realizowane poza drogą publiczną w miejscu zapewniającym odwzorowanie sytuacji drogowych.

§ 4. 1. Zajęcia teoretyczne prowadzi osoby posiadające odpowiednią wiedzę fachową.

2. Zajęcia praktyczne prowadzi policjanci posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego.

3. Godzina zajęć praktycznych i teoretycznych równa się 45 minutom.

ZAŁĄCZNIK Nr 9

WZÓR UPOWAŻNIENIA DO WYKONYWANIA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO